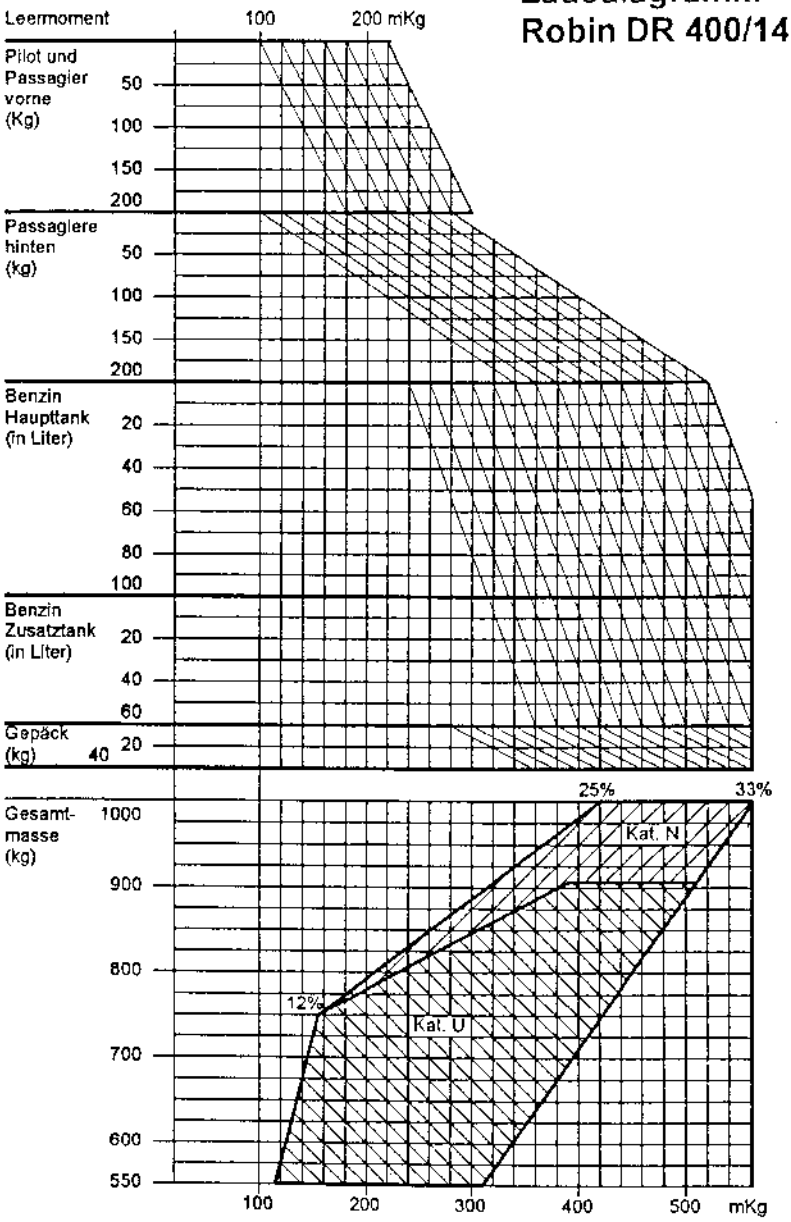
Ladediagramm
Robin DR 400/140B



BENUETZUNG DES LADEDIAGRAMMES

1. Gesamtmasse des Flugzeuges berechnen : Leermasse (Wägebericht) + Insassen + Kraftstoff (Kg) + Gepäck. Sicherstellen, dass 1000 kg mit einer Benützung in Kategorie "N" und 910 kg in Kategorie "U" nicht überschreiten werden.

2. Das Leergewichtsmoment des Flugzeuges (Wägebericht) auf der waagrechten Achse des Diagramms abtragen, dann wie mit den Werten des Beispiels (punktierte Linie) grafisch das Gesamtmoment bestimmen.
   Falls das ermittelte Gesamtmoment und die errechnete Gesamtmasse einen Punkt innerhalb der schraffierten Fläche ergeben (Feld Masse-Moment), ist die Beladung zulässig.

ANMERKUNG : Wenn kein Zusatztank vorhanden ist, so ist einfach die Senkrechte durch den Bereich für der Kraftstoff in Zusatztank hindurch zu verlängern.

BEISPIEL : *

Leergewichtsmoment.....	180	m.kg
Leergewicht.....	580	kg
Pilot + Passagier vorn.....	150	kg
Passagiere hinten.....	90	kg
Kraftstoff (90 l).....	64,8	kg
Zusatzkraftstoff (30 l).....	21,6	kg
Gepäck.....	20	kg
GESAMTGEWICHT.....	926,4	kg

SCHWERPUNKT : Korrekt (innerhalb der schraffierten Fläche)

1 Liter AVGAS = 0,72 kg

* HINWEIS :
Die hier oben ins Beispiel angegebenen Leermasse und das Leermoment sind nur als Orientierung gedacht. Bitte benützen Sie die entsprechenden Werte des letzten Wägenberichtes eures Flugzeuges (siehe Flugzeugkontrollmappe)