

# Saisonkontrollflug Schlepp 20\_\_\_\_\_

## Vorbereitung durch den Piloten

- Rating & Medical gültig       Flugauftrag vorbereitet       Checkliste/Procedures aktuell
- Fragebogen ausgefüllt       Fluganmeldung ausgefüllt       Flugzeugpapiere überprüft
- Schlepprapport besucht am \_\_\_\_\_

## Ich fliege

- Piper Warrior III                       Piper Archer II                       Piper Archer III
- Piper Arrow IV                           Piper Turbo Arrow IV               Piper Saratoga SP
- Robin Dauphin 4                       Robin Remo 180                       Robin Remo 200
- Robin 155 CDI                           ASK-16                                   \_\_\_\_\_

Flugstunden in den letzten 12 Mt. (h) \_\_\_\_\_ davon bei der SMG \_\_\_\_\_ davon Schlepp \_\_\_\_\_  
 Letzter Schleppeinsatz (Datum) \_\_\_\_\_

## Theoretischer Teil

- Fragen gemäss Programm des aktuellen Jahres wurden besprochen.

## Durchgeführte Flüge

	Datum	Flugzeug	Programm	TO	LDG	Min
Flug 1						
Flug 2						
Flug 3						

## Debriefing, Restrictions *(wichtige Erkenntnisse und allfällige Einschränkungen notieren)*

---



---



---

## Abschlusskontrollen des Fluglehrers

- Schlepp Administration korrekt nachgeführt       ATO-Dokumente bekannt
- PDB, UDB und HIL bekannt                           Flugzeug betankt, gereinigt & hangariert
- login.fliegen.ch korrekt nachgeführt               Eintrag Flugbuch überprüft (Kleber)

	Pilot	FI/CRI
Name	_____	_____
Vorname	_____	_____
Lizenznummer	_____	_____
Datum	_____	_____
Unterschrift	_____	_____

## Grundsatz, Ziele

- Ziel ist es, den „Standard“ im Schleppbetrieb der SMG Schlepppiloten zu überprüfen und dem Kandidaten allfällige Lücken als Verbesserungspotential aufzuzeigen;
- der „Saisonkontrollflug Schlepp“ besteht aus einem theoretischen und einem praktischen Teil und ist nebst der Teilnahme am **Schlepp-Rapport** Voraussetzung um bei der Flugschule Grenchen als Schlepppilot eingesetzt werden zu können;
- der Flug wird auf dem **anspruchsvollsten Muster** durchgeführt;
- der Fluglehrer entscheidet ob der Pilot für die kommende Saison zugelassen ist oder ob allenfalls zusätzliches Training nötig ist.

## Theorie

Der theoretische Teil besteht aus einer Zusammenstellung von praxisrelevanten Fragen welche im Briefing oder Debriefing besprochen werden. Die Grundlagen werden am jährlich stattfindenden **Schlepp-Rapport** vermittelt und sind im **Schleppmanual** und der **Segelflug Vereinbarung** ersichtlich. Der Fragebogen ist ausgefüllt zum Kontrollflug mitzubringen.

Bringen Sie ebenfalls die ausgefüllte **erste Seite dieses Formulars** mit.

## Praxis

- Der praktische Teil besteht aus mindestens **2 simulierten Schleppflügen**. Der Fluglehrer schildert die Szenarien und gibt die Flugaufträge jeweils mit dem „Schleppauftrag“ bekannt;
- alle Operationen sollen wenn möglich auf der Graspiste durchgeführt werden;
- jeder Anflug endet mit einem Full Stop und anschliessenden kurzen Debriefing;
- Anflug via Glider Downwind; Touchdown Point wird vom Piloten festgelegt;
- der letzte Anflug kann auch auf 06L/24R gemacht werden;
- die Administration ist ebenfalls Bestandteil des Kontrollfluges und muss vom Kandidaten vollständig nachgeführt werden.

## Schwerpunkte

- Sichere Handhabung/Kenntnis der Systeme (Motor, Avionik, Schleppsystem);
- korrekte, sichere und effiziente Anwendung der Radiotelefonie;
- korrektes Anwenden der Schlepp Procedures und der Verfahren am Boden;
- Kenntnis und Einhaltung der Schlepp Routen;
- stabilisierte Fluglagen und korrekte Power-Settings;
- stabilisierte Endanflüge;
- sauber ausgeflogene Landungen im Ziellandefeld (ab Touch Down Point +60m);
- vollständige, korrekte Administration;
- korrektes Handling vom Flugzeug am Boden (Tanken, Reinigen, Hangarieren).

## Abschluss

Bestätigen Sie zusammen mit dem Fluglehrer auf der ersten Seite den erfolgreichen Abschluss.

Scannen Sie Seite 1 des vollständig ausgefüllten Kontrollblattes im Druckerraum (Sekretariat).

1. Login: Abt. ID: 111'111, PIN: keiner;
2. drücken Sie auf „Scannen und Senden“, wählen Sie aus der Liste „Scan PDF“;
3. legen Sie das Dokument in den Papiereinzug so dass die Schrift sichtbar ist;
4. drücken Sie den grünen Knopf und entnehmen Sie nach dem Vorgang Ihr Dokument;
5. drücken Sie unten rechts im Bildschirm auf „Logout“.

Falls der Druckerraum abgeschlossen ist, können Sie das Formular auch zuhause scannen (Format: A4, pdf). Senden Sie die Datei an [info@fliegen.ch](mailto:info@fliegen.ch) mit dem Betreff „Ablage SMG-Check“.

Ihr Eintrag im Flugbuch wird mit einem Kleber und der Unterschrift des Fluglehrers bestätigt. Das original Dokument bleibt bei Ihnen.