

**FLUGSCHULE**  
**GRENCHEN**



# Segelflug-Ausbildung

Segelflug-Lizenz (SPL)

Erweiterung Motorsegler (TMG)

Postfach 1008  
2540 Grenchen  
032 654 1188  
info@fliegen.ch



For Situation Awareness only

**fliegen.ch**  
**2024**

## Herzlich Willkommen im Cockpit

Mit einem überschaubarem Aufwand können Sie die Segelflugglizenz erwerben und Ihren Traum vom selber Fliegen verwirklichen.

## Das sind wir

Die Segel- und Motorfluggruppe Grenchen (SMG) wurde 1932 gegründet. Die SMG ist ein Verein mit über 600 Mitgliedern. Die Flugschule Grenchen (FSG) ist ein Teil der SMG. Die FSG wird durch ein Team von vollamtlich Angestellten geführt. Zusätzlich unterstützen uns Teilzeitmitarbeiter bei der theoretischen und praktischen Ausbildung.

## Mit uns zum Ziel

Unsere Schule ist als ATO\* zertifiziert. Die Ausbildungsprogramme sind auf den Normen der EASA\* aufgebaut. Mit unserer Ausbildung erhalten Sie die optimalen Grundlagen, welche Sie als Pilot benötigen um im internationalen Luftraum selbständig und sicher zu fliegen. Zusammen mit der Segelfluggruppe Oberengadin (*Club da svoul a vela Muottas, CSVM*) bieten wir eine Ausbildung an welche Ihnen alle Möglichkeiten offen hält. Vom fliegen im Flachland, über dem Jura bis zum fliegen in den Alpen können Sie bei uns alles lernen.

## Kennen Sie Ihr Talent?

**Sie möchten wissen ob die Fliegerei für Sie passt?**

**Buchen Sie ein Schnupperset und fliegen Sie die ersten sechs Flüge der Ausbildung.**

**Sie haben sich entschieden, Sie wollen das Segelfliegen lernen...**

**...melden Sie sich für eine persönliche Beratung.**

**info@fliegen.ch oder 032 654 1188**

## Segelflugglizenz (SPL)

Der Segelflug ist die reinste Form des Fliegens. Hier sind Sie mit der Natur eng verbunden. Die Freiheit ist fast grenzenlos. Ihr Antrieb ist die Energie der Sonne. Sie steigen im Aufwind mit den Vögeln und legen im Gleitflug in kurzer Zeit grosse Strecken zurück.

Einzig für den Start brauchen Sie Hilfe um in die Luft zu kommen. Dazu hat sich der Flugzeugschlepp und der Windenstart bewährt.

## Flugzeugschlepp in Grenchen

Dies ist die konventionelle Startmethode. Im Schleppflug kann unabhängig von Aufwindengebieten die erforderliche Höhe zum Üben gewonnen werden. Während dem Schlepp haben Sie viel Gelegenheit die Steuerkoordination zu üben. Jeder Flug wird so gestaltet, dass die verfügbare Höhe möglichst optimal genutzt wird.

## Windenstart in Samedan

Ist ein Flugplatz lang genug, kann mit einer Seilwinde sehr effizient und günstig gestartet werden. Mit einer Seillänge von 1500 m kann problemlos eine Höhe von 600 m erreicht werden. Diese Höhe lässt zwar keinen langen Gleitflug zu, sind aber Aufwinde in der Nähe, haben Sie eine ideale Ausgangslage für einen längeren Flug.

## Segelflug-Theorie

Sie lernen die theoretischen Grundlagen des Segelfluges im Detail kennen. Die Kurse bieten wir als Präsenzunterricht und gemischt als Präsenz / Online Unterricht an.

## Radiotelefonie

Mit der Erweiterung für Radiotelefonie stehen Ihnen alle Lufträume offen. Sie lernen die Anwendung der Sprechregeln und Verfahren in verschiedenen Lufträumen kennen und anwenden. Der Kurs findet als reiner Präsenzunterricht statt.

## So planen Sie Ihre Ausbildung

Buchen Sie ein Pauschalangebot. Damit erwerben Sie die Lizenz am günstigsten. Planen Sie die praktische Ausbildung wenn möglich in Kursen.



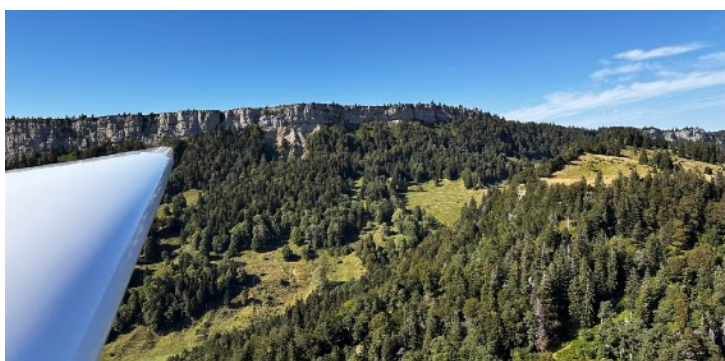
\* Beschreibung der Abkürzungen Seite 8  
Preisangaben in CHF. Die MWST ist, sofern erforderlich, in den Preisen enthalten

## 2 FLUGPLÄTZE - 1 ZIEL

Dank unseren zwei Ausbildungsstandorten Grenchen und Samedan können Sie sich bereits während der Ausbildung erfahrungsmässig breit aufstellen und sich für die praktische Prüfung optimal vorbereiten.

### Homebase Grenchen

Der Flughafen Grenchen mit vielfältigen Strukturen ist der ideale Standort um die Grundlagen der Aviatik im vollen Umfang zu erlernen. Unsere günstige Lage am Jura ermöglicht es uns mit kurzen Schleppzeiten in die Aufwindgebiete zu fliegen. Nach der Ausbildung erwartet Sie eine modern ausgerüstete Flotte für lokale Flüge und Streckenflüge.



### Samedan - Alpiner Segelflug der Extraklasse

Das Oberengadin gehört zu den eindrucksvollsten Gebieten der Alpen. Der Flugplatz Samedan ist der ideale Ausgangsort für Alpenflüge.

Da wo im Winter Business-Jet aus aller Welt landen, starten Sie im Sommer zu Ihren Höhenflügen im Hochgebirge. Wenn gegen Mittag der Maloja-Wind einsetzt, starten Sie an der Winde zu Ihren Flügen. Zuerst steigen Sie am Muottas Muragl im Hangaufwind bis Sie den Anschluss an die Thermik finden. Bei guten thermischen Bedingungen erreichen Sie Höhen von über 4000 m. Streckenflüge bis in die französischen Alpen oder nach Österreich sind problemlos möglich.



# AUSBILDUNG MIT PAUSCHALPREIS

**Beispiele für Ihre Planung**  
Drei Vorschläge wie Ihre Ausbildung ablaufen könnte

Intensiv											
Praxis in Kursen / Theorie und Radiotelefonie Intensivkurse											
Zeitraum 5-6 Monate ca 30 Ferientage erforderlich											
Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember

Mix											
Praxis Basis und Erweiterung an Wochenenden, Solo und Abschluss in Kursen / Theorie und Radiotelefonie Wochenendkurse											
Zeitraum 8-9 Monate ca 10 Ferientage erforderlich											
Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember

Individuell											
Die individuelle Schulung findet an Wochenenden und an Abenden von Mitte April bis Mitte Oktober statt.											
Planen Sie für die Praxis pro Stufe 3-4 Wochenenden											
Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember

Legende

Theoretische Ausbildung	Flugausbildung
<span style="background-color: #00a0e3; color: white; padding: 2px;">Theorie</span>	<span style="background-color: #92d050; color: white; padding: 2px;">Radiotel.</span>
<span style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 2px;">Basis</span>	<span style="background-color: #f1c40f; color: white; padding: 2px;">Erweiterung</span>
<span style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px;">Solo</span>	<span style="background-color: #f1c40f; color: white; padding: 2px;">Abschluss</span>

## Modelle praktische Ausbildung

	INTENSIV	MIX	INDIVIDUELL
	<b>4x eine Woche Flugkurs</b>	<b>Kurs- und Privatunterricht</b>	<b>nur Privatunterricht</b>
<b>Effizienz</b>	☆☆☆	☆☆	☆
<b>Flexibilität</b>	☆	☆☆	☆☆☆
<b>Planbarkeit</b>	☆☆☆	☆☆	☆
<b>Kosten</b>	☆☆☆ <i>Keine Zusatzkosten</i>	☆☆ <i>Beim Privatunterricht bezahlen Sie zusätzlich die Fluglehrerkosten</i>	☆ <i>Sie bezahlen für alle Lektionen zusätzlich die Fluglehrerkosten</i>
<b>Highlight</b>	<i>Sie profitieren viel von den anderen Kursteilnehmern</i>	<i>Bestes Verhältnis zwischen Kosten und Flexibilität</i>	<i>Wir passen uns vollständig Ihren Wünschen und Möglichkeiten an</i>

+ günstig  
+ alles dabei

## AUSBILDUNG NACH PREISLISTE

Die Terminplanung bestimmen Sie.  
Sie buchen Ihre Lektionen über das Sekretariat.  
Die bezogenen Leistungen verrechnen wir nach Preisliste  
Sie bezahlen bequem mit Monatsrechnung.  
Auf Wunsch können Sie einen Teil der Ausbildung in einem Praxiskurs absolvieren

Ihr Modell													
Erstellen Sie hier Ihren Ausbildungsplan. Gerne unterstützen wir Sie dabei													
Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar

## PAUSCHALPREISE

Mit der Ausbildung zu Pauschalpreisen erwerben Sie die Lizenz am günstigsten

<b>FLUGZEUGSCHLEPP</b>	
<b>Lizenz zum führen von Segelflugzeugen im Schleppstart</b>	
<b>Inhalt</b>	<i>Theoriekurs Segelflug Radiotelefoniekurs Praxisstufen Basis, Erweiterung, Solo, Abschluss, ca 15 Flugstunden, 40-50 Flüge Schleppzeiten, Starttaxe Instruktionszeit Flugprüfung</i>
<b>Ziel</b>	<i>Segelfluglizenz mit Bewilligung Schleppstart</i>
<b>Pauschalpreis</b>	<b>6'100.-</b>
<b>nicht enthalten</b>	<i>Landetaxen, amtliche Gebühren, Arzttest, Fachbücher ca CHF 1500.-</i>

<b>SCHLEPP / WINDE</b>	
<b>Flugzeugschlepp Grenchen - Windenstart Samedan</b>	
<b>Inhalt</b>	<i>Theoriekurs Segelflug Radiotelefoniekurs Praxisstufen Basis und Abschluss im Flugzeugschlepp Praxisstufen Erweiterung und Solo im windenstart Ca 15 Flugstunden, 60-80 Flüge Schleppzeiten, Starttaxen Grenchen Instruktionszeit Flugprüfung</i>
<b>Ziel</b>	<i>Segelfluglizenz mit Bewilligung Windenstart</i>
<b>Pauschalpreis</b>	<b>5'200.-</b>
<b>nicht enthalten</b>	<i>Startgebühr Winde, Landetaxen, amtliche Gebühren, Arzttest, Fachbücher ca CHF 1800.-</i>

<b>ERFAHRUNGS-PAKET</b>	
<i>Nach der Prüfung dürfen Sie Passagiere mitführen, wenn Sie 10 Std. Flugerfahrung haben. Am günstigsten erreichen Sie die Stunden mit dem Erfahrungs-Paket.</i>	
<b>Inhalt</b>	<i>10 Stunden fliegen im Aufwind 6 - 8 Schleppflüge mit total 70 Minuten Schleppzeit Starttaxen</i>
<b>Ziel</b>	<i>Erfahrungsaufbau für die Berechtigung zum mitführen von Passagieren</i>
<b>Pauschalpreis</b>	<b>690.-</b>
<b>nicht enthalten</b>	<i>Landetaxen</i>

### Erweitern Sie ihre Reichweite

Lernen Sie die Schweiz genauer kennen

Blieben Sie auch im Winter fliegerisch fit

<b>Motorsegler</b>	
<b>Erweiterung der Segelfluglizenz zum Führen von TMG</b>	
<b>Inhalt</b>	<i>Theoriekurs ergänzende Fächer 20, 30, 60, 70 Praxis ca 15 Stunden Blockzeit Instruktionszeit Flugprüfung ca eine Stunde Blockzeit</i>
<b>Ziel</b>	<i>Erweiterung Segelflugausweis mit Berechtigung TMG</i>
<b>Pauschalpreis</b>	<b>2'950.-</b>
<b>nicht enthalten</b>	<i>Landetaxen, amtliche Gebühren, Fachbücher</i>
<b>Empfohlen</b>	<i>Eintrag Radiotelefonie vorhanden</i>

...mehr über unsere Angebote auf [fliegen.ch](http://fliegen.ch)

## PRAXISKURSE

<b>Basisstufe Schlepp</b>	
<b>Umfang</b>	12 Flüge mit ca. 3-5 Flugstunden
<b>Programm</b>	Grundlagen wie ein Flugzeug gesteuert wird Orientierung in der Geographie und im Raum Koordination von Start, Schlepp und Landung
<b>Anforderungen</b>	Mindestalter 13 Jahre keine weiteren Formalitäten erforderlich
<b>Kursgeld</b>	<b>1'500.-</b>

<b>Erweiterungsstufe Schlepp / Winde</b>		
	Schlepp	Winde
<b>Umfang</b>	12 Flüge, 3-5 Flugstunden	22 Flüge, 2-3 Flugstunden
<b>Programm</b>	Festigen der Startverfahren Koordination von komplexen Abläufen (Langsamflug, Strömungsabriss) Verhalten bei Pannen und in Notfällen	
<b>Anforderungen</b>	Mindestalter 14 Jahre, abgeschlossene Basisstufe	
<b>Kursgeld</b>	<b>1'800.-</b>	<b>1'200.-</b>

<b>Solostufe Schlepp / Winde</b>		
	Schlepp	Winde
<b>Umfang</b>	18 Flüge, 4-6 Flugstunden	18 Flüge, 3-5 Flugstunden
<b>Programm</b>	1. Alleinflug Fliegen am Hang und in der Thermik Umschulung Einsitzer	
<b>Anforderungen</b>	Mindestalter 14 Jahre, abgeschlossene Erweiterungsstufe, Arzttest	
<b>Kursgeld</b>	<b>1'800.-</b>	<b>1'200.-</b>
<b>Vertrauensärzte</b>	<b>Christian Hänggli Nidau 032 331 0222</b>	<b>Christian Lanz Solothurn 032 627 3962</b>

<b>Abschlussstufe Schlepp</b>	
<b>Umfang</b>	10-12 Flüge 5-8 Flugstunden, Flugprüfung
<b>Programm</b>	Einführung in den Streckenflug mit Duo-Discus oder Motorsegler Segelflüge allein an Bord Flugprüfung
<b>Anforderungen</b>	Mindestalter 16 Jahre, Umschulung Einsitzer abgeschlossen
<b>Kursgeld</b>	<b>2'000.-</b>

Kursdaten Praxis			
Kurs	Beginn	Abschluss	Bemerkungen
Schleppschulung Grenchen			
SF 124 FS	Mo. 20. Mai	Fr. 24. Mai	
SF 224 FS	Mo. 03. Juni	Fr. 07. Juni	
SF individuell FS	Mo. 01. Juli	Fr. 09. Aug.	in dieser Zeit sind Kursbuchungen auf Anfrage möglich
SF 324 FS	Mo. 19. Aug.	Fr. 23. Aug.	
SF 424 FS	Mo. 02. Sept.	Fr. 06. Sept.	
SF 524 FS	Mo. 09. Sept.	Fr. 13. Sept.	
SF 624 FS	Mo. 16. Sept.	Fr. 20. Sept.	
Windenschulung Samedan			
SF 24 WS	Sa. 22. Juni	So. 07. Juli	

# THEORIEKURSE

<b>Struktur</b>	Die Kurse werden als Präsenzunterricht (gelb) oder im gemischten Präsenz- Online Unterricht (blau) angeboten. Die Präsenz-Unterricht findet auf dem Flughafen Grenchen statt. Der Online-Unterricht erfolgt mit <b>zoom</b> . Dazu ist eine Internetverbindung, ein Desktop-Rechner oder ein Tablet mit Mikrofon und Kamera erforderlich.
<b>Inhalt</b>	90 Lektionen Theorieunterricht in den Fächer: Luftrecht, Flugzeugkenntnis, Flugplanung, Menschliches Leistungsvermögen, Meteorologie, Navigation, Betriebsverfahren, Grundlagen des Fluges, Kommunikation Vorprüfung, Besprechung der Vorprüfung und Konsolidierung
<b>Ziel</b>	Grundlagen und Zusammenhänge kennen lernen, verstehen und anwenden Theorieprüfung bestanden
<b>Empfehlung</b>	Flugerfahrung aus der Basisstufe oder einem Schnupperset
<b>Prüfung</b>	Die amtliche Theorieprüfung findet in einem BAZL Theoriezentrum statt. Die Termine und Standorte sind auf der BAZL Webseite publiziert und können frei gewählt werden.

<b>Kursgeld</b>	<b>980.-</b>	<b>Lehrmittel ca.</b>	<b>400.-</b>
-----------------	--------------	-----------------------	--------------

## WOCHENEND

Präsenz-Unterricht 0800-1730 h  
Online-Unterricht 1800-2200 h

<b>SFW-124</b>			
Wochenende 1 Präsenz	Sa. 20. Jan.	und	So. 21. Jan.
Wochenende 2 Präsenz	Sa. 27. Jan.	und	So. 28. Jan.
Abend 1 Online	Di. 30. Jan.	und	Do. 01. Feb.
Wochenende 3 Präsenz	Sa. 03. Feb.	und	So. 04. Feb.
Abend 2 Online	Di. 06. Feb.	und	Do. 08. Feb.
Abend 3 Online	Di. 13. Feb.	und	Do. 15. Feb.
Wochenende 4 Präsenz	Sa. 17. Feb.	bis	So. 18. Feb.
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			<b>5./6. März</b>

<b>SFW-224</b>			
Wochenende 1	Sa. 20. Apr.	und	So. 21. Apr.
Wochenende 2	Fr. 26. Apr.	bis	So. 28. Apr.
Wochenende 3	Sa. 04. Mai		
Wochenende 4	Fr. 17. Mai	bis	So. 19. Mai
Wochenende 5	Sa. 25. Mai	und	So. 26. Mai
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			<b>11./12. Juni</b>

<b>SFW-324</b>			
Wochenende 1	Sa. 29. Juni	und	So. 30. Juni
Wochenende 2	Fr. 05. Juli	bis	So. 07. Juli
Wochenende 3	Sa. 13. Juli		
Wochenende 4	Fr. 26. Juli	bis	So. 28. Juli
Wochenende 5	Sa. 03. Aug.	und	So. 04. Aug.
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			<b>20./21. Aug.</b>

<b>SFW-424</b>			
Wochenende 1 Präsenz	Sa. 12. Okt.	und	So. 13. Okt.
Wochenende 2 Präsenz	Sa. 19. Okt.	und	So. 20. Okt.
Abend 1 Online	Di. 22. Okt.	und	Do. 24. Okt.
Wochenende 3 Präsenz	Sa. 26. Okt.	und	So. 27. Okt.
Abend 2 Online	Di. 29. Okt.	und	Do. 31. Okt.
Abend 3 Online	Di. 05. Nov.	und	Do. 07. Nov.
Wochenende 4 Präsenz	Sa. 09. Nov.	bis	So. 10. Nov.
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			<b>26./27. Nov.</b>

## INTENSIV

Präsenz-Unterricht 0800-1730 h  
Online-Unterricht 1800-2200 h

<b>SFI-124</b>			
Woche Präsenz	Di. 24. Jan.	bis	Do. 25. Jan.
Wochenende 1 Präsenz	Sa. 27. Jan.	und	So. 28. Jan.
Abend 1 Online	Di. 30. Jan.	und	Do. 01. Feb.
Sonntag Präsenz	So. 04. Feb.		
Abend 2 Online	Di. 06. Feb.	und	Do. 08. Feb.
Abend 3 Online	Di. 13. Feb.	und	Do. 15. Feb.
Wochenende Präsenz	Sa. 17. Feb.	bis	So. 18. Feb.
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			<b>5./6. März</b>

<b>SFI-224</b>			
Woche 1	Di. 23. Apr.	bis	So. 28. Apr.
Wochenende 1	Fr. 17. Mai	bis	So. 19. Mai
Wochenende 2	Sa. 25. Mai	und	So. 26. Mai
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			<b>11./12. Juni</b>

<b>SFI-324</b>			
Woche 1	Di. 02. Juli	bis	So. 07. Juli
Wochenende 1	Fr. 26. Juli	bis	So. 28. Juli
Wochenende 2	Sa. 03. Aug.	und	So. 04. Aug.
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			<b>20./21. Aug.</b>

<b>SFI-424</b>			
Woche Präsenz	Di. 15. Okt.	bis	Do. 17. Okt.
Wochenende 1 Präsenz	Sa. 19. Okt.	und	So. 20. Okt.
Abend 1 Online	Di. 22. Okt.	und	Do. 24. Okt.
Samstag Präsenz	So. 27. Okt.		
Abend 2 Online	Di. 29. Okt.	und	Do. 31. Okt.
Abend 3 Online	Di. 05. Nov.	und	Do. 07. Nov.
Wochenende Präsenz	Sa. 09. Nov.	bis	So. 10. Nov.
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			<b>26./27. Nov.</b>

# RADIOTELEFONIEKURSE

<b>Struktur</b>	Die Kurse finden in unseren Theorieräumen auf dem Flughafen Grenchen statt. Sie werden im Präsenzunterricht durchgeführt. Der Abendkurs findet teils online statt.
<b>Inhalt</b>	36 Lektionen Theoretische Grundlagen Voice Interaktive Sprechübungen in Gruppenarbeiten
<b>Ziel</b>	Sprechregeln praxisgerecht anwenden Zusammenhänge in der Flugsicherung verstehen Bestandene Radiotelefonieprüfung
<b>Empfehlungen</b>	Gute Grundkenntnisse der englischen Sprache Erfahrung Radiotelefonie aus der praktischen Ausbildung
<b>Prüfung</b>	Die amtliche Radiotelefonieprüfung findet in einem Prüfungszentrum statt. Die Termine und Standorte sind auf der BAZL Webseite publiziert und können frei gewählt werden.

<b>Kursgeld</b>	<b>880.-</b>	<b>Lehrmittel ca.</b>	<b>50.-</b>
-----------------	--------------	-----------------------	-------------

## WOCHENEND

FR 1800-2200 h  
SA & SO 0800-1730 h

<b>RTW-124</b>			
Woche 1	Sa. 06. Jan.	und	So. 07. Jan.
Woche 2	Fr. 19. Jan.	bis	So. 21. Jan.

## ABEND

DI & DO 1800-2200 h online  
SA & SO 0800-1730 h

<b>RTA-124</b>			
Woche 1	Sa. 06. Jan.	und	So. 07. Jan.
Abend 1	Di. 09. Jan.	und	Do. 11. Jan.
Abend 2	Di. 16. Jan.	und	Do. 18. Jan.
Woche 2	Fr. 19. Jan.	bis	So. 21. Jan.

## INTENSIV

MI 1330-1730 h  
DO bis SO 0800-1730 h

<b>RTI-124</b>			
Woche	Mi. 17. Jan.	bis	So. 21. Jan.

<b>RTW-224</b>			
Woche 1	Sa. 02. März	und	So. 03. März
Woche 2	Fr. 15. März	bis	So. 17. März

<b>RTA-224</b>			
Woche 1	Sa. 02. März	und	So. 03. März
Abend 1	Di. 05. März	und	Do. 07. März
Abend 2	Di. 12. März	und	Do. 14. März
Woche 2	Fr. 15. März	bis	So. 17. März

<b>RTI-224</b>			
Woche	Mi. 13. März	bis	So. 17. März

<b>RTW-324</b>			
Woche 1	Sa. 15. Juni	und	So. 16. Juni
Woche 2	Fr. 21. Juni	bis	So. 23. Juni

<b>RTI-324</b>			
Woche	Mi. 19. Juni	bis	So. 23. Juni

<b>RTW-424</b>			
Woche 1	Sa. 31. Aug.	und	So. 01. Sept.
Woche 2	Fr. 06. Sept.	bis	So. 08. Sept.

<b>RTI-424</b>			
Woche	Mi. 04. Sept.	bis	So. 08. Sept.

<b>RTW-524</b>			
Woche 1	Sa. 23. Nov.	un-	So. 24. Nov.
Woche 2	Fr. 06. Dez.	bis	So. 08. Dez.

<b>RTA-524</b>			
Woche 1	Sa. 23. Nov.	und	So. 24. Nov.
Abend 1	Di. 26. Nov.	und	Do. 28. Nov.
Abend 2	Di. 03. Dez.	und	Do. 05. Dez.
Woche 2	Fr. 06. Dez.	bis	So. 08. Dez.

<b>RTI-524</b>			
Woche	Mi. 04. Dez.	bis	So. 08. Dez.

## Abendkurse

Die Abendkurse beinhalten 4 Lektionen mehr.

Ideal für Schüler mit wenig Erfahrung aus der Praxis.

Bei Bedarf kann vom Wochenendkurs nach dem 1. Wochenende in den Abendkurs gewechselt werden.

# AVIATION ENGLISH

Im Rahmen der Radiotelefonieprüfung werden die Kenntnisse in englischer Sprache (Language Proficiency) geprüft.

<b>Für wen</b>	Teilnehmer Radiotelefonie-Kurse als Ergänzung zur Voice Piloten als Vorbereitung auf den Check für die Verlängerung LP4
<b>Inhalt</b>	12 Lektionen Vertiefung des Aviatik-Wortschatzes Festigen der Kommunikation in der Aviatik
<b>Ziel</b>	Erweitern und verbessern des Aviation-English Bestandene Prüfung Language Proficiency Level 4

## KURS DATEN

FR 1800-2200 h / SA 0800-1730 h

AE-124	Fr. 05. Apr.	und	Sa. 06. Apr.
AE-224	Fr. 28. Juni	und	So. 30. Juni
AE-324	Fr. 13. Sept.	und	Sa. 14. Sept.
AE-424	Fr. 13. Dez.	und	Sa. 14. Dez.

<b>Kursgeld</b>	<b>240.-</b>	<b>Lehrmittel im Kursgeld</b>
-----------------	--------------	-------------------------------



## Häufige Fragen zur Flugausbildung

### Muss ich für die praktische Ausbildung Mitglied der Segel- und Motorfluggruppe Grenchen sein?

Ja, die Flugschule ist Teil der SMG. Ohne Mitgliedschaft dürfen Sie auf unseren Flugzeugen nicht fliegen.

### Welche Flugzeuge werden für die Grundausbildung eingesetzt?

In der Grundsicherung kommen folgende Flugzeuge zum Einsatz.

#### Grundausbildung

##### Schleicher ASK-21

Doppelsitzer  
Kunststoffbauweise  
Gleitzahl 34 bei 90 km/h  
Max. Gewicht 580 kg  
Max. Geschwindigkeit 280 km/h



##### Schleicher ASK-23

Einsitzer  
Kunststoffbauweise  
Gleitzahl 34 bei 80 km/h  
Max. Gewicht 400 kg  
Max. Geschwindigkeit 220 km/h



#### Streckeneinweisung

##### Schempp Hirth Duo Discus

Hochleistungsdoppelsitzer  
Kunststoffbauweise  
Gleitzahl 46 bei 103 km/h  
Max. Gewicht 750 kg  
Max. Geschwindigkeit 280 km/h



#### Navigationseinweisung

##### Schleicher ASK-16

Gemischtbauweise (Holz/Metall)  
Triebwerk VW Limbach 80 PS  
4-Zylinder Boxermotor  
2-plätzig, Abfluggewicht 750 kg  
Reisegeschwindigkeit 170 km/h  
Gleitzahl 25



##### Valentin Taifun 17E

Kunststoffbauweise  
Triebwerk VW Limbach 90 PS  
4-Zylinder Boxermotor  
2-plätzig, Abfluggewicht 840 kg  
Reisegeschwindigkeit 180 km/h  
Gleitzahl 28



### Welche Segelflugzeuge darf ich nach der Ausbildung fliegen?

Sie dürfen mit der ASK-21 und ASK-23 uneingeschränkt fliegen. So bald Sie etwas Flugerfahrung gesammelt haben, können Sie auf die Leistungsflugzeuge ASW-19, ASW-24 oder Duo Discus umschulen. Eine gute Möglichkeit um im Winter das Flugtraining aufrecht zu erhalten ist die Umschulung auf den Motorsegler ASK-16.

### Wann soll ich die Theorieausbildung beginnen?

Idealerweise besuchen Sie unseren Theoriekurs vor der Erweiterungsstufe. Aus der Basisstufe haben Sie bereits ein gutes Grundwissen und können dem Theorieunterricht besser folgen.

### Welche Lehrmittel brauche ich?

Die Unterlagen für die Theorieausbildung stellen wir für Sie zusammen.

### Wozu brauche ich die Radiotelefonie?

Damit Sie mit Ihrer Lizenz in kontrollierten Lufträumen in der Schweiz und Ausland fliegen dürfen.

### Welche Englischkenntnisse sind erforderlich um die Radiotelefonieausbildung erfolgreich zu absolvieren?

Grundkenntnisse der englischen Sprache müssen Sie mitbringen.

Ein Training der Radiotelefonie aus der praktischen Ausbildung erleichtert Ihnen die theoretische Ausbildung. In Grenchen und in Samedan sind Flugfunkdienste vorhanden. So können Sie während der praktischen Ausbildung die korrekten Sprechregeln üben.

### Abkürzungen und Begriffe

- **ICAO** International Civil Aviation Organisation
- **EASA** European Aviation Safety Agency
- **BAZL** Bundesamt für Zivilluftfahrt
- **ATO** Approved Training Organisation
- **TMG** Touring Motor glider (Reise-Motorsegler)
- **RTF** Radiotelefonie
- **Rating** Eintrag in der Lizenz für eine bestimmte Berechtigung (z.B. TMG, RTF)

# Unsere Flugzeuge im Segelflug

## Ausbildung



Schleicher ASK-21 (3 Flz.)



Schleicher ASK-23 (3 Flz.)

## Streckenflug



Schleicher ASW-19 (2 Flz.)



Schleicher ASW-24 (2 Flz.)



Schempp Hirth Duo Discus mit Hilfsmotor (1 Flz.)

## Reiseflug



Schleicher ASK-16 (1 Flz.)



Valentin Taifun 17E

## Flugzeugschlepp



Robin REMO 200 (1 Flz.)



Robin REMO 180 (1 Flz.)

# Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) für die Ausbildung in der FLUGSCHULE GRENCHEN der Segel- und Motorfluggruppe Grenchen (FSG-SMG)

## A Allgemeines

- A1 Die Segel- und Motorfluggruppe Grenchen betreibt die Flugschule Grenchen (FSG-SMG) und ist durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt nach den Vorgaben der EASA als Approved Training Organisation CH.ATO.0134 zertifiziert.
- A2 Jeder Pilot welcher an der praktischen Flugausbildung teilnimmt, muss Mitglied der **Segel- und Motorfluggruppe Grenchen** (SMG) sein.
- A3 Für den Besuch einer Theorieausbildung ist die Mitgliedschaft in der SMG nicht erforderlich.
- A4 Die Ausbildung findet auf dem Flughafen Grenchen statt.
- A5 In Ausnahmefällen (z.B. wegen Benützungseinschränkungen, Meteo, usw.) kann die Ausbildung teilweise auf andere Flugplätze verlegt werden.
- A6 Jeder am Flugbetrieb beteiligte Pilot erhält Zugang:  
- zur Onlinedatenbank „login.fliegen.ch“  
- zu den ATO-Dokumenten
- A7 Für alle Ausbildungsflüge gelten die Versicherungsbestimmungen gemäss gültiger *Preisliste*.

## B Individuelle Ausbildung

- B1 Für die individuelle Ausbildung gelten die Preise unserer *Preisliste* auf [fliegen.ch](http://fliegen.ch).
- B2 Die Planung der Instrukturen und Reservation der Flugzeuge erfolgt über unser Sekretariat.

## C Kurse

### Allgemein

- C1 Anmeldeschluss ist 5 Tage vor Kursbeginn. Kurzfristige Anmeldungen sind nach Absprache möglich.
- C2 Das Kursgeld muss 30 Tage nach Rechnungsstellung, spätestens jedoch bei Kursbeginn bezahlt sein.

### Theorie

- C3 Theoriekurse werden durchgeführt wenn bis zum Anmeldeschluss min. drei Teilnehmer angemeldet sind.
- C4 Für die Anmeldung zur Theorieprüfungen muss die interne Vorprüfung bestanden sein.

### Praxis

- C5 Die Schulleitung legt die Zuteilung der Flugzeugmuster fest. Wünsche der Teilnehmer werden wenn möglich berücksichtigt.
- C6 Für die Anmeldung zur praktischen Prüfungen muss der Flugauftrag *Prüfungstraining* erfüllt und vom Fluglehrer bestätigt sein.

## D Pauschalangebote

- D1 Bei der Buchung eines Pauschalangebotes wird die Zahlung innerhalb von 30 Tagen fällig.
- D2 Die Zahlung kann in 2-4 gleich grosse Raten aufgeteilt werden. Die erste Rate wird mit der Buchung des Pauschalangebotes fällig. Die letzte Rate muss vor Beginn des letzten Kursmoduls bezahlt sein, die übrigen Raten müssen gleichmässig dazwischen verteilt werden. Ab der zweiten Rate verrechnen wir einen Zuschlag von CHF 100.- pro Rate.
- D3 Die theoretische Ausbildung erfolgt in einem unserer Theoriekurse. Für nicht besuchte Theoriekurse erfolgt keine Rückerstattung.
- D4 Die praktische Ausbildung erfolgt in Wochenkursen. Teile davon können in der individuellen Schulung absolviert werden. In diesem Fall werden 2/3 der effektiven Instruktionszeit gemäss *Preisliste* verrechnet.

## E Verpflichtungen, Vorbehalte

- E1 Die FSG-SMG führt die Ausbildung entsprechend der Ausschreibung durch.
- E2 Wird ein Kurs nicht durchgeführt kann nach Absprache zu einem späteren Zeitpunkt ein gleichwertiger Kurs besucht werden.
- E3 Kann ein Kurs ohne Verschulden des Teilnehmers nicht abgeschlossen werden (z.B. Meteo, Flugzeugausfall, Ausfall Instruktor) kann der Teilnehmer die fehlenden Übungen/Lektionen in einem anderen Kurs nachholen.
- E4 Kann der Teilnehmer einen Kurs aus persönlichen Gründen nicht abschliessen, ist er berechtigt die fehlenden Übungen/Lektionen in einem anderen Kurs nachzuholen.
- E5 Falls der Teilnehmer fehlende Übungen in der individuellen Ausbildung nachholt, wird die Instruktionszeit gemäss D4 verrechnet.
- E6 Erreicht ein Teilnehmer die Kursziele mit den geplanten Kurszeiten/Lektionen nicht, wird durch die Schulleitung zusammen mit dem Kursteilnehmer, dem Kursleiter und dem Fluglehrer ein Zusatztraining definiert. Die Kosten für Zusatztraining gehen zu Lasten des Teilnehmers.
- E7 Besteht ein Teilnehmer eine Prüfung nicht, gehen die Kosten für ergänzendes Training und die Wiederholung der Prüfung zu seinen Lasten.

## F Umbuchungen, Rückzug, Nichtantreten, Abbruch

- F1 Für Umbuchungen von Kursen weniger als 5 Arbeitstage vor Kursbeginn verrechnen wir CHF 100.- Bearbeitungskosten.
- F2 Bei Rückzug der Anmeldung bis 10 Arbeitstage vor Beginn der Ausbildung verrechnen wir CHF 250.- Bearbeitungskosten.
- F3 Bei Rückzug der Anmeldung weniger als 10 Arbeitstage vor Kursbeginn oder Nichtantreten der Ausbildung verrechnen wir:  
- bei Theoriekursen 50% des Kursgeldes.  
- bei Praxiskursen CHF 900.-.
- F4 Beim Abbruch einer Theorieausbildung erfolgt keine Rückerstattung.
- F5 Bei Abbruch eines Pauschalangebotes werden die bezogenen Leistungen, zzgl. CHF 500.- Bearbeitungsgebühr abgerechnet.
- F6 Ist ein Teilnehmer für die Fliegerei nicht geeignet, verstösst er gegen Regeln oder Disziplin, kann die Schulleitung die Ausbildung abbrechen.

## G Treibstoffzuschläge

- G1 In Praxiskursen kann bei Erhöhung des Benzinpreises auf die effektive Flugzeit (True Flight Time, TFT) ein Zuschlag verrechnet werden. Für die Berechnung gilt der Durchschnittspreis vom Flughafen Grenchen des laufenden Geschäftsjahres.
- G2 Berechnungsbasis sind folgende Treibstoffpreise inkl. MWST:  
AVGAS 100LL CHF 2.70 pro Liter, JET A1 CHF 2.20 pro Liter
- G3 Die Abrechnung erfolgt auf Ende des Geschäftsjahres.

## H Verschiedenes

- H1 Gerichtsstand ist Grenchen.
- H2 Ausgabe 1. Dezember 2021
- H3 Diese AGB ersetzen alle vorhergehenden.

# FLUGSCHULE GRENCHEN

## Unsere weiterführenden Ausbildungen

Umschulung Motorsegler

Kunstflug

Windenstart

Wolkenflug

Alpenflug

Segelflugehrer

Leistungs-Streckenflug



**Ich möchte mehr erfahren**



Postfach 1008  
2540 Grenchen  
032 654 1188  
info@fliegen.ch

**fliegen.ch**