

FLUGSCHULE
GRENCHEN



fliegen.ch
2024

Fluglehrer FI(A)



Postfach 1008
2540 Grenchen
032 654 1188
info@fliegen.ch

Das sind wir

Die Segel- und Motorfluggruppe Grenchen (SMG) wurde 1932 gegründet. Die SMG ist ein Verein mit über 600 Mitgliedern. Die Flugschule Grenchen (FSG) ist ein Teil der SMG. Die FSG wird durch ein Team von vollamtlich Angestellten geführt. Zusätzlich unterstützen uns Teilzeitmitarbeiter bei der theoretischen und praktischen Ausbildung.

Mit uns zum Ziel

Mit einem kalkulierbaren Aufwand erwerben Sie bei uns das Rating für die Instruktion im Motorflug.

Unsere Schule ist als ATO zertifiziert. Die Ausbildungsprogramme sind auf den Normen der EASA aufgebaut.

Mit unserer Ausbildung erhalten Sie die besten Grundlagen um Ihre Begeisterung und Ihr Wissen an neue Piloten weiterzugeben!

Grundlagen für alle Instrukturen

TEACHING & LEARNING	
Inhalt	40 Lektionen Lehren und Lernen Psychologische Aspekte der Wissensvermittlung Gestaltung von Unterlagen und Lektionenplanung
Kursgeld	1'850.-

FLUGTHEORIE	
Inhalt	36 Lektionen Flugverfahren und Checks, Navigation, Flugplanung Flugsicherheit, Unfallverhütung, Risikobeurteilung Organisation Luftraum, Verkehrsregeln, Lizenzen
Kursgeld	1'150.-

TL-124			
Teil 1	Mo. 18. März	bis	Fr. 22. März
Zertifikatsprüfung			Sa. 06. Apr.

FT(A)-124			
Teil 1	Do. 04. Apr.	und	Fr. 05. Apr.
Teil 2	Mo. 15. Apr.	bis	Mi. 17. Apr.
Online Theorietest verfügbar bis			Fr. 03. Mai

TL-224	
Wird nach Bedarf der Interessenten organisiert	

FT(A)-224			
Teil 1	Mi. 10. Juli	und	Do. 11. Juli
Teil 2	Fr. 12. Juli	und	Sa. 13. Juli
Online Theorietest verfügbar bis			Fr. 09. Aug.

Erhalt der Gültigkeit

REFRESHER für alle Instrukturen Ratings	
Inhalt	14 Lektionen Flugsicherheit, Analyse und Umgang mit Fehlern, Unfallverhütung, Human Aspects Flugzeugtechnik, Treibstoffe, Antriebssysteme Gesetzesvorgaben und Luftraumorganisation
Kursgeld	480.-

FIR-124	
Fr. 23. Feb.	und Mi. 24. Apr.

FIR-224	
Do. 04. Apr.	und Fr. 05. Apr.

FIR-324	
Mi. 10. Juli	und Do. 11. Juli

FIR-424	
Fr. 15. Nov.	und Sa. 16. Nov.

FI(A) / CRI(A) SE / IRI(A)

Anforderungen FI(A)

EASA-Lizenz mit gültigem SEP Rating
30 Stunden auf SEP, davon 5 Stunden in den letzten 6 Monaten
FI(A)-Entrytest bestanden

mit CPL(A)

100 Stunden Blockzeit als PIC

mit PPL(A)

200 Stunden, davon 150 Stunden als PIC
20 Stunden als PIC im Überlandflug davon
ein Flug von 540 km mit zwei Zwischenlandungen
10 Stunden fliegen nach Instrumente

für die Ausbildung Lizenz PPL(A)
bestandene Theorieprüfung CPL(A)

Kurse

FI(A)-124			
Entrytest	Fr. 26. Apr.	und	Sa. 27. Apr.
Woche 1	Mo. 06. Mai	bis	Sa. 11. Mai
Woche 2	Mo. 13. Mai	bis	Sa. 18. Mai
Woche 3	Mo. 27. Mai	bis	Sa. 01. Juni
Woche 4	Mo. 03. Juni	bis	Mi. 05. Juni
AoC	Do. 06. Juni	und	Fr. 07. Juni

FI(A)-224			
Entrytest	Fr. 26. Juli	und	Sa. 27. Juli
Woche 1	Mo. 12. Aug.	bis	Sa. 17. Aug.
Woche 2	Mo. 19. Aug.	bis	Sa. 24. Aug.
Woche 3	Mo. 09. Sept.	bis	Sa. 14. Sept.
Woche 4	Mo. 16. Sept.	bis	Mi. 18. Sept.
AoC	Do. 19. Sept.	und	Fr. 20. Sept.

Inhalt	Teaching & Learning (T&L), Flugtheorie FI Entry-Test praktische FI(A)-Ausbildung auf SEP, 32 Lektionen mit 30 Stunden Fluglehrer-Assesement (AOC)	
Pauschalpreis	19'800.-	18'900.- ohne T&L
Fremdkosten	Landetaxen, Flugsicherung, amtliche Gebühren, Fachbücher ca. CHF 2000.-	

Anforderungen CRI(A) SE

EASA-Lizenz mit gültigem SEP Rating
300 Stunden auf Motorflugzeugen
30 Blockstunden auf SEP

Kurse

CRI(A)-124			
Entrytest	Fr. 26. Apr.	und	Sa. 27. Apr.
Woche 1	Mo. 06. Mai	bis	Sa. 11. Mai
Woche 2	Mo. 03. Juni	bis	Mi. 05. Juni
AoC	Do. 06. Juni	und	Fr. 07. Juni

CRI(A)-224			
Entrytest	Fr. 11. Aug.	und	Sa. 12. Aug.
Woche 1	Mo. 28. Aug.	bis	Sa. 02. Sept.
Woche 2	Mo. 25. Sept.	bis	Mi. 27. Sept.
AoC	Do. 28. Sept.	und	Fr. 29. Sept.

Inhalt	Teaching & Learning (T&L), Flugtheorie CRI Standortbestimmung vor dem Kurs (Entrycheck) praktische CRI-Ausbildung auf SEP, 10 Lektionen mit ca 8 Stunden CRI-Assesement (AOC)	
Pauschalpreis	7'900.-	7'300.- ohne T&L
Fremdkosten	Landetaxen, Flugsicherung, amtliche Gebühren, Fachbücher ca. CHF 800.-	

Anforderungen IRI(A)

Checkflug Standortbestimmung erfüllt
EASA-Lizenz mit gültigen SEP, FI(A) und IR(A) Rating
200 Stunden Instrumentenflug, davon max. 50 Stunden auf FNPT

Kurse

IRI(A)- 124
Wird nach Bedarf der Interessenten organisiert

IRI(A)-224
Wird nach Bedarf der Interessenten organisiert

Inhalt	Individuelle Flugtheorie IRI Standortbestimmung vor dem Kurs praktische IRI-Ausbildung auf SEP IRI-Assesement (AOC)
Pauschalpreis	8'500.-
Fremdkosten	Landetaxen, Flugsicherung, amtliche Gebühren, Fachbücher ca. CHF 1200.-

Unsere Flugzeuge in den Kursen

FI(A) und CRI(A) SE



Robin Dauphin DR40



Piper Warrior III



Robin Dauphin 155 CDI



Piper Arrow IV



Robin Remo 200

IRI SE



Piper Turbo Arrow IV



Piper Archer II

FLUGSCHULE
GRENCHEN