

FLUGSCHULE
GRENCHEN



Berufspilot Instrumentenflug

mehr erfahren



Das sind wir

Die Segel- und Motorfluggruppe Grenchen (SMG) wurde 1932 gegründet. Die Flugschule Grenchen (FSG) ist ein Teil der SMG. Die FSG wird durch ein Team von vollamtlich Angestellten geführt. Unsere Schule ist als Approved Training Organisation (CH.ATO.0134) zertifiziert.

Für die Angebote gelten die AGB publiziert auf fliegen.ch

Mit uns zum Ziel

Mit einem überschaubaren Aufwand können Sie bei uns die praktische Ausbildung für Nachtflug, Berufspiloten CPL(A) und Instrumentenflug (IR SE) erwerben. Die erforderlichen Theoriemodule erwerben Sie in einer Theorieschule nach Ihrer Wahl.

Mit unserer Ausbildung erhalten Sie die besten Grundlagen für den Einstieg in eine Laufbahn als Berufspilot!

Pauschalpakete für Erfahrungsstunden

HB (Hour Building) Erfahrungsaufbau für CPL Ausbildung		
Inhalt	50 Blockstunden PIC auf Basis-Schulflugzeug	100 Blockstunden PIC auf Basis-Schulflugzeug
Bedingungen	PPL mit gültigem Rating SEP Muss innerhalb 24 Monaten geflogen werden	
Preis	11'500.-	20'800.-
nicht enthalten	Landetaxen, Flugsicherung, Gebühren	

Grundlage für CPL und IR

BIFM Basic Instrument Flight Modul	
Inhalt	10 Blockstd. inkl. 20 Std. Instruktionszeiten Flugzeugführung nach Instrumenten Langsamflug, Stall erweiterte Radionavigation
Bedingungen	PPL mit gültigem Rating SEP
Preis	4'700.-
nicht enthalten	Landetaxen, Flugsicherung Total ca CHF 500.-

NIT Nachtflug	
Inhalt	5 Blockstd. inkl. 10 Std. Instruktionszeiten Navigation und Orientierung Platzrunden, Landetraining
Bedingungen	PPL mit gültigem Rating SEP Familiarisation Piper oder Robin vorhanden Ausbildung in 6 Monaten abgeschlossen
Preis	2'300.-
nicht enthalten	Landetaxen, Flugsicherung Total ca CHF 500.-

Berufspilot (CPL) und Instrumentenflug (IR)

CPL Praktische Ausbildung zum Berufspiloten	
Inhalt	15 Blockstd. inkl. 30 Std. Instruktionszeiten (10 h Basis-Schulflugzeug, 5 h Piper Arrow) Flugprüfung CPL ca. 2 Blockstunden
Voraussetzungen	bei Beginn der Ausbildung 150 Stunden Flugerfahrung davon 100 Stunden als PIC 20 Stunden Überlandflug, 540 km Navigationsflug als PIC BIFM und NIT abgeschlossen vor praktischer Prüfung Prüfung CPL-Theorie bestanden Medical Class 1
Preis	8'900.-
nicht enthalten	Landetaxen, Flugsicherung, amtliche Gebühren, Medical Class 1 Total ca CHF 2200.-

IR Praktische Ausbildung für Instrumentenflug	
Inhalt	40 Blockstd. inkl. 80 Std. Instruktionszeiten Ausbildung auf Piper Archer, nach Absprache Arrow möglich Flugprüfung IR mit ca. 2 Blockstunden
Voraussetzungen	bei Beginn der Ausbildung 50 Stunden Überlandflug als PIC Familiarisation Piper Archer abgeschlossen BIFM und NIT abgeschlossen vor praktischer Prüfung Prüfung IR-Theorie bestanden Medical Class 2 mit IR-Tauglichkeit
Preis	20'500.-
nicht enthalten	Landetaxen, Flugsicherung, amtliche Gebühren Total ca CHF 1800.-



Kombi-Angebote

Praktische Ausbildung CPL	
Inhalt	Module NIT, BIFM, CPL-Praxis
Pauschalpreis	15'500.-

Praktische Ausbildung IR	
Inhalt	Module NIT, BIFM, IR-Praxis
Pauschalpreis	26'900.-

Praktische Ausbildung CPL-IR kombiniert	
Inhalt	Module NIT, BIFM, CPL-Praxis, IR-Praxis
Pauschalpreis	34'900.-

Eingesetzte Flugzeuge

Stundenaufbau (HB), Nachtflug (NIT), Basic Instrument Flight (BIFM)



Robin Dauphin DR40



Piper Warrior III



Robin Dauphin 155 CDI



Berufspilot (CPL)



Robin Dauphin 155 CDI



Piper Warrior III



Piper Arrow IV

Instrumentenflug (IR)



Piper Turbo Arrow IV



Piper Archer II